

ŠTÁTNY DRÁHOVÝ ÚRAD

K l e m e n s o v a 8 , 8 1 2 1 2 B r a t i s l a v a

Č. j. : 3091/2004-ŠDÚ-ŠOD/Kz

Ev. č. : 1179/2004/P

POVOLENIE

na prevádzkovanie dráhy

vydané na základe § 36 zákona č. 164/1996 Z.z. Národnej rady SR o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov

K o z n o d r a v e

Štátny dráhový úrad ako príslušný dráhový orgán v zmysle § 63 zákona č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach), vydáva podľa § 36 ods. 1 zákona o dráhach

p o v o l e n i e
na prevádzkovanie dráhy

na železničnej dráhe - vlečke, právnickej osobe - prevádzkovateľovi dráhy s obchodným menom "ELTRA, s.r.o." právnou formou **spoločnosť s ručením obmedzeným** so sídlom Vyšná Hutka 1, identifikačné číslo organizácie 31 674 267.

Členovia štatutárneho orgánu prevádzkovateľa dráhy:

- Ing. Jaroslav Dzuriak, bydlisko Povrazová 213, Košice - mestská časť Myslava
- Martin Neubeller, bydlisko Jarná 19, Košice

Osoba odborne spôsobilá v zmysle § 35, ods.2, písm.c/ zákona o dráhach je Ing. Jaroslav Dzuriak

Vlastníkom vlečky je Martin Neubeller, bydlisko Jarná 19, Košice

Popis vlečky Košice, Rampová 4, vlastníka vlečky Martin Neubeller, Jarná 19, Košice, prevádzkovateľa dráhy ELTRA, s.r.o., Vyšná Hutka 1, prevádzka Palackého 14, 040 01 Košice

- vlečka odbočuje zo spojovacej koľaje č.2c v km ŽSR 100.036^{=0.000,00} výhybkou č. 315 A a má 4 koľaje: koľaj č.1 ako K1 začína výhybkou č.315A v km 0.000 a je ukončená bránou v km 0,342 o dĺžke 342 m, koľaj č.2 ako K2 začína vloženou výhybkou č.K2 do koľaje č.1 a končí pred bránou do skladu ČOKO-TELKA o dĺžke 75 m, koľaj č.3 ako K3 začína vloženou výhybkou č.K3 do koľaje č.1, končí čelnou rampou a má dĺžku 81 m, koľaj č.4 ako K4 začína vloženou výhybkou č.K4 do koľaje č.1, končí pred oplotením a má dĺžku 135 m
- rozchod na vlečke je 1 435 mm
- minimálny polomer oblúka na vlečke je $r=150$ m
- celková stavebná dĺžka koľají je 633,00 m
- maximálny sklon na vlečke je 9,0 promile
- maximálny nápravový tlak je 20 t
- zabezpečovacie zariadenia na vlečke: 1 ks výkoľajka č.Vk-1 v koľaji č.K1 v km 0,075 v závislosti na výhybke č.315A a výsledný kľúč je uložený na stavadle č.Ste
- vlečka nie je elektrifikovaná
- na vlečke nachádzajú 3 t ovládacie zariadenia s vonkajšími komunikáciami a, a to chránené v km 0,045=km ŽSR 100,078 o šírke 13,0 m, nechránené v km 0,98 o šírke 22,7 m a nechránené v km 0,29 o šírke 7,20 m

Časový rozsah prevádzkovania vlečky je neprerušitý, 24 hodín denne.

Prevádzkovanie vlečky bude začaté dňom nadobudnutia právoplatnosti tohoto povolenia.

Povolenie sa vydáva na dobu neurčitú.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhu prevádzkovať:

1. Prevádzkovateľ dráhy vydá ku dňu začatia prevádzkovania vlečky vnútorné predpisy, ktorými sa zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje doprava na dráhe, o odbornej, zdravotnej, zmyslovej a psychologickú spôsobilosti zamestnancov zaisťujúcich prevádzkovanie vlečky a organizovanie dráhovej dopravy a zaistí ich dodržiavanie.
2. Na vlečke môže byť prevádzkovaná len dráhová doprava a rozsah služieb súvisiacich s neverejnou prepravou vecí.
3. Prevádzkovateľ dráhy neumožní na vlečke prevádzku dráhovej dopravy osobám bez platnej licencie v zmysle zákona o dráhach.
4. Prevádzkovateľ dráhy vyrozumie písomne Štátny dráhový úrad o každej udalosti vyžadujúcej splnenie oznamovacej povinnosti podľa § 48, ods. 2/ zákona o dráhach a to do 3 dní od oznámenia orgánom činným v trestnom konaní.
5. Pri prevádzkovaní dráhy sa musia dodržiavať ustanovenia zákona o dráhach a príslušné vyhlášky vydané na jeho vykonanie.

Odôvodnenie:

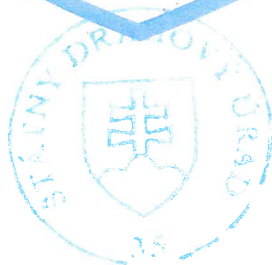
Žiadateľ - právnická osoba ELTRA, s.r.o., Vyšná Hutka 1, prevádzka Palackého 14, 040 01 Košice, IČO 31 674 267 - požiadal Štátny dráhový úrad o vydanie rozhodnutia na prevádzkovanie predmetnej dráhy písomným podaním zo dňa 22.7.2004, žiadosť bola doložená všetkými náležitosťami v zmysle § 35 zákona o dráhach. Pretože Štátny dráhový úrad v priebehu konania nenašiel dôvody brániace vydaniu povolenia na prevádzkovanie dráhy rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohoto rozhodnutia.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54, ods.1/ a 2/ zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) do 15 dní od jeho doručenia na Štátny dráhový úrad, Klemensova 8, 812 18 Bratislava I.

Správny poplatok vo výške 15 000.- Sk v zmysle zákona NR SR č.583/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, položka č.89, písmeno č.4, bol uhradený prevodom na účet Štátneho dráhového úradu č.:700014767 / 8180 Štátna pokladnica, variabilný symbol 3091/2004, výpis č.20, zo dňa 10.8.2004.

V Bratislave, dňa 27.9.2004




Ing. Peter Vrátny
riaditeľ

Obdržia účastníci konania: - ELTRA, s.r.o., Vyšná Hutka 1, Palackého 14, 040 01 Košice
- Železnice SR, GR, Odbor marketingu a manažmentu trás, Klemensova 8,
813 61 Bratislava